

Il tram Udine - Tricesimo.

Visitando il tracciato.

Non molto tempo fa, un giornale del mattino pubblicava un trafiletto di cronaca, in cui si esprimeva la speranza, che il tram elettrico Udine-Tricesimo, si sarebbe inaugurato nei primi di ottobre. La notizia purtroppo non è vera; il tram non sarà inaugurato che... forse, nel prossimo novembre, epoca in cui tutto l'indispensabile per il buon funzionamento dello stesso, sarà pronto, tanto da consentire un servizio regolare e sicuro.

La colpa del ritardo non è, né dell'impresa, né delle amministrazioni interessate, ma in primo luogo dalla burocrazia governativa e dai privati, i quali, si sono opposti anche, il tram passasse sui loro fondi. Naturalmente, la loro opposizione, non significa affatto variazioni al tracciato ed al progetto esecutivo compilato con ogni cura dall'ing. Culignuolo e tradotto in pratica egregiamente sotto la direzione dell'ing. Piccoco; ma vuol dire dannosissimo ritardo per tutte le pratiche — assai lunghe — dei decreti di espropriazione.

Però, consoliamoci: oggi, tutto il binario è a posto, o così pure i pali quasi fino a Tricesimo; ed anche le vetture sono pronte: non manca che di vederle.

Ma per questo ci vorrà un mese...

In viaggio

Non quindi in tram, porteremo il lettore su su, seguendo il nuovo solco d'acciaio che s'insinua ricco di promessa per le strade e fra i campi, e lambisce paesi sonnecchiosi; ma trasportati in una modesta vettura, da un ronzone ancor più modesto. Non volete fantasticare, attraverserò il verde di tutti i toni, non buffate repentine, di vento profumato, non rapide viste panoramiche; ma lenta grave, direi quasi, penosa avanzata, lungo la via grigia e polverosa.

Il ronzone trotterella lemme, lemme; sembra un filosofo, od un perito incaricato di rilevare la strada. Porta Gemona è il punto di partenza dei due nastri d'acciaio che s'inseguono paralleli sul largo viale di Chiavris.

La linea del nuovo tram è segnata dal binario di destra. Si congiunge con la linea urbana di fronte all'officina elettrica, e corre sempre a destra costeggiando il terrapieno su cui sta il ballo antico viale dei pioppi, causa la gretteria del Comune spezzato in due, dal molino.

La prima stazione.

Il binario è completamente a posto, ed anche i pali sono infissi nel terreno. Alti, severi, ma non privi di una certa eleganza sono questi pali in ferro, ripieni di cemento.

I potenti sostegni hanno due mensole di roccette isolanti, quella sottostante che sporge in fuori a strapiombo, nel bel mezzo del binario, serve per la corrente ordinaria, che alimenta direttamente le vetture, quella superiore foggia ad uncino verso il cielo reggerà i fili per l'alta tensione.

In caso di guasti nell'officina di Vedronza, l'officina di Udine manderà l'alta tensione ad una convertitrice che trovarsi in Bracco, e l'energia elettrica in questo modo non potrà mancare e neppure il tram potrà arrestarsi. Vantaggi della civiltà... Ecco, invece, che il ronzone nostro s'arresta proprio davanti il primo scambio! Eppure, non si attende nessun incrocio!

Tra Chiavris e Paderno vi sono due scambi, dovendo il tram cittadino che farà servizio fin qui, incrociare con quello di Tricesimo, quantunque il primo eseguisca una corsa ogni 10-12 minuti ed il secondo una ogni ora e mezza.

Ed eccoci alla stazione di Paderno. Il tram qui si fermerà un minuto. Si fermerà davanti al « Bar Unione », posto sul crocicchio della popolosa borgata.

Unico segno della piccola stazione, sarà una elegante pensilina.

Qui a Paderno non si fermeranno i « diretti » in numero di due nei giorni festivi uno in partenza da Udine, l'altro da Tricesimo. Velocissimi, questi diretti, che in 24 minuti porteranno il frettoloso passeggero da un capo all'altro della linea.

Molin novo.

Ma proseguiamo... Ecco: anche Paderno ci sfugge; ormai ci troviamo in aperta campagna.

La fermata di Molin novo è presto raggiunta. Molin novo, è stato assai beneficiato dal tram, almeno giudicando dall'ampia strada che la società elettrica ha aperto fra i campi, dalla piazza del paese alla linea tramviaria. La strada sembra una avboce destinato a riversare la vitalità del paese sullo stretto rettilineo.

Più in su, il binario che ha sinora occupata parte nella nazionale, svolta bruscamente dietro una casa, eseguendo nel campo una curva in forma di S, tanto capricciosa e strana da sollevare qualche dubbio sulla stabilità dei veicoli che la percorressero...

E' provvisorio questo S, ed è causato dalla ostinazione di un proprietario che non volle intrusi sui suoi fondi, se non verso una penale che la Società ha giudicato umiliante accettare. Appena il decreto d'espropriazione avrà sentenziato, cioè tra qualche giorno, l'S scomparirà ed il tram, con una dolce curva si slancierà — intruso o no — attraverso il fondo « proibito ».

Feletto Umberto

È lambito dal binario, il quale corre lungo uno stradone largo 10 metri e lungo 700. La società elettrica ha dovuto costruirlo per essere ossequiente alle disposizioni di legge.

Dovette costruire altri metri 1200 di strade a levante di Feletto ed a Bracco.

Gli amministratori del comune di Feletto, hanno ben compreso il valore di questa imprevista donazione, ed hanno deciso di approfittarne nel miglior modo possibile. Stanno studiando infatti un piano regolatore che impedisca la costruzione di case irregolari o mal disposte lungo la nuova strada che fiancheggiata dai viali formerà col tempo un magnifico paesaggio.

La nuova strada termina all'incrocio della carrozzabile denominata Castenello. Ivi sorge la stazione di Feletto, un sobrio fabbricato, con annessa cabina per la trasformazione della energia elettrica allo scopo di fornire a Feletto la luce e, se richiesta anche la forza motrice.

La stazione non è distante più di 300 passi dal cuore del paese.

Verso Bracco

Ma tiriamo avanti. Passano casolari isolati, passano ancora verdi prati rigati di messi mature... Ecco a Bracco.

C'era una volta un paesello sconosciuto ai molti, sepolto tra gli alberi, che si piegavano dolcemente sulle casupole raccolte dinanzi alla chiesa, e di fronte ad una vallatina, meravigliosamente pittoresca: la piccola valle del Cormor. Il paesello è stato scoperto... dal tram. Bracco, avrà per suo mezzo la folla dei giganti ogni domenica, poiché il piccolo paese non offre di per sé stesso attrattiva, per il panorama incantevole, che si può ammirare poco lunge, sarà meta di gite festive e di passeggiate deliziose.

Ecco: la stazione elegante, balza sul ripiano al di qua dei filari d'elberi che proteggono le prime case. E' un fabbricato moderno, costruito solidamente; un corpo centrale, a forma di rettangolo, e due più alti simili a torrette ai lati: ecco lo scheletro, intorno al quale girano graziosamente motivi ornamentali. Lo si vede da lungi sporgere tra il verde con aria civettuola di villino signorile. Un'accoglienza pensilina lo avvolge: tutt'intorno a proteggere i passeggeri dall'inclemenza del tempo, e serve anche da rimessa.

Degna di nota a Bracco è una cava di ghiaia che ha servito per lo zoccolo di tutta la linea. Se ne estrassero sinora 800 metri cubi, e tutta a forza motrice.

Bracco ha l'onore di possedere la più importante fermata che vi sia in tutto il percorso, avendo anche binari di scambio. Questo è forse l'unico punto che non sia in pendenza (la quale in media è del 19 per mille), ed è questa una delle ragioni che lo resero il preferito. Ma più specialmente perché è a metà del percorso.

Nell'interno del fabbricato vi è un modernissimo macchinario che serve a trasformare corrente alternata in continua.

Le altre stazioni

Lasciamo Bracco, ed in un batter d'occhio, trasvolando su campi, e praterie, sbucando attraverso macchie di accacie dopo avere percorso anche buon tratto di strada carreggiabile appositamente costruita, passiamo Tavagnacco.

Il tram ne attraversa la caratteristica piazza della Fontana, ora abbellita dalle scuole nuove. Su questa piazza ci sarà la fermata.

Trota il ronzone flemmaticamente, dimenando la testa con segni di evidente malcontento. Siamo in salita e costeggiamo i boschi di Tavagnacco e le vaghe colline moreniche di Leonacco.

La linea segue la strada sino al punto ove cominciano le ripide di Laipacco; qui piega e si dirige verso la via nazionale, di dove correndo sul piano stradale per un chilometro all'incirca, entra a Tricesimo.

Nel punto in cui il binario abbandona la « strada vecchia », si è stabilita la fermata di Leonacco. Una comoda, ampia strada verrà costruita onde dar modo a quei paesani di venire alla stazione senza far giri viziosi.

Sarà però anche opportuno che il comune migliori le comunicazioni tra le fermate di Leonacco e la rispettiva frazione.

La società elettrica ha fatto, bisogna dire, grandi cose: ha portato con un'opera che forse a torto si è giudicata lunga e rilasata, vasti rivolgimenti in tutta la zona, arreando,

benefici che oggi non si possono ancora valutare, ma che indubbiamente saranno assai grandi.

Tricesimo.

La stazione di Tricesimo, un vasto fabbricato rettilineo, sorge sul limitare del paese verso Udine, vicino all'albergo « Al Commercio ».

A pianteranno, vi sono i locali per uffici, dormitori ed una stanza per pubblico; a primo piano e al secondo, l'abitazione per il personale di servizio.

Una vasta tettoia a levante costituisce la rimessa, a completa armoniosamente le linee dello stabile.

Da qui, ogni ora e mezza, muoveranno i treni, dall'ora, alla sera tardi, portando in città — speriamo — i viaggiatori in folia, e pochi molti approfitteranno della comodità grandissima di questo nuovo servizio pubblico.

Con 55 centesimi (per gli altri percorsi in proporzione) e con mezz'ora di scarrozzamento, il cittadino potrà godersi ogni giorno qualche ora di campagna, il campagnolo qualche ora di città. Gli uomini d'affari, soprattutto, avranno il beneficio di poterli trattare e di tornare alle case loro con tutta facilità, dato il numero dei treni.

Un'ultima sferzata al ronzone che trionfante imbocca la via principale del paese, ed eccoci sulla piazza.

Il binario non si ferma come si potrebbe supporre, alla stazione; attraversa tutto Tricesimo, quanto è lungo, slanciandosi quindi giù per la discesa, cominciando subito dopo l'albergo Boschetti e spingendosi fino al bivio fra la strada nazionale e quella che conduce a Cassacco.

Lungo la discesa, la società elettrica ha dovuto allargare il ponte in muratura, e consolidare in qualche punto la strada.

Il binario, che corre sul lato sinistro al grande arteria, senza una stazione, senza un riparo, non è costruito che per comodità dei tricesimani, e degli abitanti dei dintorni.

Questa sua fine, in mezzo a sì incantevole valle; sulla soglia di grossi paesi, che alla loro volta, sono sboccati ad altri più grossi centri commerciali ed industriali, non ti sembra, lettore, sia una evoluta fine provvisoria, una semplice tappa?... Auguriamoci.

Un alto ufficiale italiano

ai carissimi cugini.

Gorizia 3, ottobre.

Ritorni in libertà. Negli ultimi giorni furono ritirati in libertà vari sloveni, che al principio della guerra — come annunciaste — erano stati arrestati per sospetto di alto tradimento. Per gli scarcerati non si trovò luogo a procedere.

Interessante, interessantissima se è vera.

Il « Gazzettino » di qui pubblica la seguente cartolina, che un distinto nostro concittadino ebbe la cortesia di mostrarmi, e scritta da un alto ufficiale dello stato maggiore italiano, e di stanza a Verona, e che vale a dimostrare un'altra volta i sentimenti di lealtà e sincera alleanza nutriti dagli ufficiali dell'esercito italiano a riguardo del nostro. Sono parole del giornale governativo di qui: Verona, 27 Settembre 1914.

« Carissimi Cugini! Abbiamo ricevuto e gradito moltissimo la vostra cartolina nonché la vostra lettera di ieri l'altro con le fotografie di una parte dei sereni conquistati ai russi dalle valere truppe austro-ungariche, alle quali auguriamo, per bene di tutti, i maggiori trionfi. Grazie, amatissimi cugini, delle tante notizie che ci avete date e delle informazioni della guerra che, date da voi, hanno ben altro valore che non quelle provalate malignamente dai giornali esteri. Rammentiamo ancor noi con piacere il bel 20 settembre passato l'ampo aereo con voi e facciamo voti di passarlo insieme l'anno venturo a pace fatta e gloriosa per le armi austro-germaniche ».

(Segue fine)

Italia, aprì gli occhi!

Sempre sul « Gazzettino » leggo tradotto un articolo della Tagespost di Graz, nel quale si parla delle « esortazioni » alle quali il Governo italiano si oppone però lealmente. Il lavoro della Triplice intesa è continuato per timore « che l'Italia possa un bel giorno stancarsi d'essere creduta capace di commettere un simile tradimento » (cioè di mettersi in guerra contro i due imperi) « e che per tutta risposta possa finire col mobilitare il suo esercito e la sua flotta, e gettare il guanto di sfida alle Potenze della suddetta famigerata « Triplice Intesa ».

E qui, tutta una serie di considerazioni: l'Italia potrebbe chiudere il canale d'Otranto imprigionando la flotta anglo-francese e lasciando a quella austro-ungarica il compito di distruggerla; bloccare contemporaneamente con la squadra del Mediterraneo i porti di Tolone e di Mar-

siglia, occupare d'un sol colpo Malta, Biserta e Tunisi e rendersi così la vera padrona del Mediterraneo, occupare poi Corsica, Nizza: la Savoia... senza troppi rischi e senza macchiarsi dell'onta del più spregiabile dei tradimenti.

La Francia meridionale è agguantata di truppe, poiché tutti i francesi abili a manovrare un fucile sono schierati fra Parigi e Verdun; e persino i cannoni delle poche navi rimaste a Tolone e di quei forti sono stati inviati nella Francia settentrionale per contrapporsi alla vittoriosa avanzata germanica. La strada è dunque libera all'occasione è anche qui « più unica che rara ».

« Se quindi l'Italia dovesse un dì eventualmente decidersi a non rimanere più neutrale, apra gli occhi e veda ciò che dovrebbe fare per i suoi interessi vitali e per il suo onore ».

Questa eloquenza nell'ora del bisogno!

Un episodio di guerra.

Ardita impresa di pionieri tedeschi. (NOSTRA CORRISPONDENZA)

Berlino 3 — L'Agenzia Wolff reca la seguente notizia:

BERLINO 3 — La conquista del forte di sbarramento di Camp des Romains e la campagna di irruzione contro la linea dei forti di sbarramento Verdun-Toul, ebbe prelude importantissimi nella distruzione della linea ferroviaria fra Verdun e St. Mihiel, mediante la quale i francesi ricevevano continui rinforzi di munizioni da Verdun.

Quest'impresa audace fu compiuta felicemente da due ufficiali e da 24 pionieri, i quali spiegarono oltre i posti nemici a ovest della Mosa, nuotarono attraverso il largo fiume Mosca, e percorsero il lungo, pericoloso cammino, fra gli avamposti francesi e i bivacchi dormienti e fecero saltare il viadotto. Essi distrussero anche una linea telefonica sotterranea fra Verdun e St. Mihiel.

Tutti coloro che ritornarono ebbero la Croce di ferro.

Ed ecco i particolari secondo

il racconto dell'Ufficiale superante.

Uno dei due tenenti, che cooperarono a far saltare in aria la linea ferroviaria fra Verdun e St. Mihiel ha fatto il seguente racconto.

La notte era densa di tenebre. La pioggia violenta e l'urlo del vento calavano i nostri movimenti. Allorché ci avvicinammo all'opera, sapevamo varie cose sulle posizioni dei dislocamenti nemici al di qua della Mosa; nulla su quello al di là del fiume. Conosciamo solo dalle carte la situazione della ferrovia in discorso e gli otto punti ove dovevano scoppiare le nostre cariche d'esplosivi. Di confronto alla successione, la prima parte del nostro cammino fu facile. Non avevamo altro da fare che spacciare attraverso le linee delle fortificazioni francesi e varcare il canale al di qua della Mosa ch'era custodito da forti posti. Ci riuscì di freddare la guardia francese di un ponte, prima che si allarmasse. Quindi procedemmo attraverso l'avvallamento paludoso della Mosa, che era corsa da fossati. Eravamo bagnati sino alle midolla, coperti di melma: e gelati così che ci battevano i denti quando giungemmo alla riva della Mosa. Il fiume è così largo una cinquantina di metri. Deposì la scialoba e provai per primo a nuotare sul fiume, ma era così tanto difficile che ritornai. Ordina allora ai miei uomini di cavarsi gli stivali e di liberarsi quanto potevano dai pesi. Le cariche esplosive furono legate sulla nuca e le micce nascoste sotto i berretti. Era difficilissimo trovare un posto di sbarco giacché la riva era paludosa.

Infine ci riuscì di raggiungere la sponda mediante l'aiuto di forti canne taglianti. Procedemmo, spesso sino al ginocchio, spesso più ancora affondati nella melma e nell'acqua. Finalmente arrivammo al posto che dovevamo distruggere. Collocammo le cariche e accendemmo le micce. Quindi ci ritirammo, temendo sempre di essere scoperti dalle truppe del vicino villaggio di Banconcourt.

Una pattuglia di cavalleria, resa attenta dall'esplosione, ci osservò e sparò su di noi. Ma questa volta la palude ci salvò. Il ritorno avvenne nello stesso modo. Finalmente raggiungemmo un villaggio al di qua del canale, dove, con la rivoltella alla mano, requisimmo veicoli e cavalli. A corsa selvaggia raggiungemmo il nostro quartiere. La sera stessa la Croce di ferro adornava il petto di noi tutti. La scorteria costò la vita all'altro tenente e ad un sottufficiale. Essi erano annegati nuotando attraverso la Mosa.

Per chi si vuole abbonare. Da oggi alla fine dell'anno L. 3.75. In questi giorni abbiamo ricevuto numerose richieste di nuovi abbonamenti e diverse domande non sono state accompagnate dal relativo importo. Ora noi preghiamo vivamente coloro che vogliono abbonarsi, di inviare, unitamente alla richiesta, l'importo dell'abbonamento a mezzo di cartolina vaglia.

Per facilitare poi la diffusione del giornale anche in luoghi dove non esiste rivendita, l'amministrazione ha stabilito di aprire da oggi al 31 dicembre un abbonamento speciale al prezzo di L. 3.75.

Cronaca Provinciale

PORDENONE

La consegna del collare commendatizio al comm. Enea Ellero dei Mille.

4. ore. 10. La cerimonia è ufficiale e confidenziale nel tempo stesso. Ci raccogliamo nella sala maggiore della sottoprefettura e nell'attesa numeriamo i presenti. Sono pochi: il neo commendatario, suo figlio avv. Giuseppe, il R. Sottoprefetto, il Commissario prefettizio, il Direttore Didattico con quattro alunni, il segretario di prefettura dott. Miranda, l'avv. Cencio Sellonati, il co. Pompeo Ricchieri, il cav. Baschiera, il cav. Abrascia, il ten. Barisone, e qualche altro.

La conversazione è, forse perciò, più festosa, più vivace, più intima. Qualche allusione a vecchi ricordi di vecchie glorie fiorisce sulle labbra d'alcuno, nella vasta sala severa; l'atmosfera appena da un velo uniforme di luce pallida autunnale.

Verso le 10.15 il cav. Vacca Maggolini inizia la cerimonia, con le parole seguenti:

A Voi, avv. Enea Ellero; a Voi forte di una vecchiaia austera e fiera, come le nobilissime idee che la vostra opera di patriota pose in atto, tra vite sacrificate e prove esime di virtù e d'indomito coraggio; a Voi Enea Ellero, il mio saluto di omaggio e di ammirazione!

Fu giorno, assai lontano nei tempi ma assai vicino nel ricordo riconoscente, che dallo scoglio di Quarto — tempio ormai ad ora della nuova gente italiana — una bionda testa con la chioma di leone e il fulgore d'arcangelo (tale lo disse in un poema di rimpianto l'ultimo poeta dell'Italia risorta); fu giorno in cui Giuseppe Garibaldi, con giovani inviti ed entusiasmi, partiva per cercare nuove glorie alla Patria e recare raggi e speranze di vita migliore e maggiore a popolazioni da troppo tempo negate ad ogni libertà ad ogni prestigio, ad ogni elevazione di virtù civica. In quel giorno fu scritta un'epopea sublime la nuova epopea della Patria; e la pagina ricorda quanto di sangue, quanto di nobiltà, quanto di idealità grandiosa vica nell'anima italiana!

Tra codesti giovani che offrirono, martiri il petto e, scarso manipolo di prodi, subirono tutti i sacrifici, pur di ascendere la vetta sublime del trionfo, fu codesti giovani, Voi, Enea Ellero, foste non ultimo. Nelle vostre vene era il ricordo del sangue di Mameli, era il pensiero entusiasta dei fratelli Casati; era la ripercussione dell'azione eroica di Manin e dei Grandi che difesero con tanta serenità di mente, di braccio, di carattere la patria dell'Adriatico dalle offese nemiche. Ma soprattutto era vivo l'esempio in Voi del Duce grandiosissimo e di Manina soccombente sull'altare della Patria, il ricordo dei martiri di Belfiore e di Pietro Calvi a divino giovane.

Ma eccellente, nel cuore generoso, il nome d'Italia! E Voi, avvocato Ellero, passaste combattendo e di battaglia in battaglia, tornaste — lieto di trionfo — alla Pordenone vostra: e foste vincitore ed umile, ed umile e vincitore ritornaste alla vita modesta degli avi e null'altro chiedeste che l'affetto della Famiglia. Non fu in Voi orgoglio: fu in Voi la fierezza del dovere compiuto; fu in Voi l'unico ideale il ricordo del passato nella semplicità della vita; nella vita rinnovantesi nella figliuolanza, superba delle idealità per cui Voi combatteste.

Superba del Vostro esempio e del Vostro carattere incorruttibile siccome ogni degna coscienza italiana.

Nel nome della Patria, però, altri pensava al premio. Là ove è tutta la coscienza dell'interesse attuale dell'Italia nostra; là ove si pensa strenuamente a quell'avvenire glorioso che gli eroi del Secolo XIX invocarono col sangue e colle rinunce; là ove si sa che sia riconoscenza e quale il dovere del popolo italiano; là ove un Re saggio e consapevole, regna sui nostri destini; là si pensò anche a Voi, o superstiti della campagna, su cui brillano perenni i nomi di Calafatti, di Milazzo, del Volturro; là, nell'ora che un pericolo ed un dubbio sovrastano nel'opera compiuta; là si pensò ad invocare il Vostro esempio, come ad altare propiziatorio del Paese, come a ricordo di una storia che è il monumento, ma è anche la fonte della gloria ventura della Patria!

Lasciate perciò, o Commendatore Enea Ellero, che a nome del Sovrano, a nome dell'Italia memore e riconoscente, io Vi offra le insegne dell'alta onorificenza che venne a Voi, decretata! Io Vi l'offro; ma sarà il legittimo rappresentante della Città, la quale si onora del figlio suo, che farà brillare sul Vostro petto il segno della riconoscenza della Patria. La Croce, segno di fede e di speranza, nel trionfo dei migliori ideali nostri; Vi giungerà più gradita, come Vi è gradita la Città in cui nasceste ed a cui Voi deste tanto della vostra intelligente attività.

A me, di traggere dall'avvenimento dell'oggi gli auspici per la Patria. Tali auspici io veggio nell'esempio di Voi, o Reduci della Patria Battaglia, dei servizi resi con lealtà ed onore; tali auspici io sento confermati nei rappresentanti dell'Esercito, che ben sanno quanto da essi la Patria aspetti — doni di eroismo, di speranza, di vita per l'avvenire della grande patria nostra! Ma

questi auspici trovino la loro sicurezza ancora in questa nuova gioventù slastica, che ispirandosi all'esempio ed alle idealità di Enea Ellero, devono trovare ispiramento e conforto pur essi ad una vita di virtù, fonte di eroismo e di rinunce per la gloria d'Italia. Disse, un grande che la storia è macchia della vita; ma perché la storia è compendio di mille sacrifici, di mille eroismi, di infinite virtù lasciate che io affermi che nel passato degli uomini buoni è l'esempio, è il magistero degli uomini nuovi.

Giovani di Pordenone, in Enea Ellero è un uomo buono; rispecchiate in lui. Ed ora a Voi, o degno rappresentante di Pordenone, il Vostro compito nel nome del Re, nel nome della Patria, nel nome d'Italia grande, ora e sempre.

Le parole del Commendatore Prefettizio

Brevi e commosse, dopo un intervallo d'applauso, suonano le parole del rag. Niggi, commissario prefettizio il quale a nome della cittadinanza Pordenonese esprime al rappresentante del governo, il più vivo compiacimento per l'alta onorificenza di cui S. M. il Re volle di misur proprio insignire il nostro concittadino; e a Enea Ellero orgoglio e vanto di questa città, l'omaggio del suo più profondo sentimento.

II festeggiamento

Enea Ellero è commosso, e quando s'attaglia a esprimere ai presenti la propria riconoscente deferenza, la sua commozione traspare sulle labbra diventando tremanti:

« Sono convinto — egli dice — che il nostro Sovrano liberale e democratico, abbia voluto dare alla onorificenza concessa, il significato d'un'alta distinzione patriottica. E ben contento d'accontentare in questo senso l'onore di questa distinzione, porgo al Governo, ai suoi rappresentanti ed ai presenti il mio riconoscente ringraziamento ».

A questo punto tra la commozione d'ognuno il rag. Niggi investe l'avv. Ellero del Collare commendatizio e lo abbraccia. Lo abbracciano pure il figlio il sottoprefetto, il co. Ricchieri, e il Direttore didattico.

Finita la cerimonia ufficiale ci si informa che tra la cittadinanza s'è costituito un comitato composto dei signori: Commisario prefettizio rag. Niggi, avv. Francesco Asquini, avv. Giacomo Baldissara, avv. Luigi Barzan, avv. prof. Federico Flora, avv. Antonio Locatelli, cav. avv. Edoardo Sellonati, per una deferente e riconoscente manifestazione di giubilo in onore al neo commendatario. Domani sera lunedì, il comitato deciderà sul modo più conveniente di esprimere a Enea Ellero la sua ammirazione. Al glorioso reduce del Mille, esprimiamo anche noi il più vivo nostro compiacimento e l'augurio cordialissimo di lunghi anni sereni.

È morta. — Oassini Maria, di anni 24 quella ragazza, che circa un mese fa ha tentato per fine ai propri giorni ingoiando due pastiglie di sublimato corrosivo, è deceduta nel pomeriggio d'oggi in questo ospedale. Abbia essa la pace del sepolcro.

Festività. — La frazione di Torre ha festeggiato ieri il Rosario, ed ha inaugurato una nuova statua della Madonna.

La sagra affollatissima di popolo, ha avuto stretto carattere religioso, ed ha naturalmente subito l'incubo dell'attuale momento finanziario. Nella serata, degni di nota i fuochi d'artificio e l'illuminazione del paese. Nessuna festa da ballo.

FORGARIA

Funerale. — 3. Imponentissimi riuscirono le dimostrazioni di cordoglio tributate oggi alla salma della buona signora Emma Garlati in Pascentini, rapita così presto all'affetto dei suoi cari.

Un lungo stuolo di popolo di tutti i ceti del paese e dei vari comuni circoscriventi fino alla località ponte di Flagogna (distanti quasi 3 chilometri) fu a ricevere la salma che come dissi veniva da Pordenone su carro di La classe; là si formò il corteo che procedette fino alla chiesa parrocchiale ove venne cantata una messa in terzo.

Poi sempre sullo stesso ordine, la povera salma fu accompagnata all'ultima dimora, ove le fu data sepoltura nella tomba di famiglia.

Possa questa dimostrazione d'affetto e di stima che il popolo ha tributato meritatamente alla signora Emma, lenire il dolore del desolato marito e figli.

LAUCCO

Per fronteggiare i malanni attuali

Il benemerito nostro sindaco ha trovato modo d'occupare una sessantina dei nostri operai. Parte ristabiliscono due ponti, uno sul torrente Vinadria, l'altro sul rio Clauiana Allegnida. Parte sono occupati nel mettere a nuovo le fontane di Vinsio e nel riordinare le impraticabili strade. Così si utilizzano i primi aiuti avuti dal governo; al nostro Comune furono per intanto assegnati lire diecimila.

I comizi di protesta in Carnia contro la disoccupazione.

A Tolmezzo

Al Comizio contro la disoccupazione indetto per oggi intervennero numerosi capi del Cspolugo e frazioni e dei Comuni di Amaro, Cavazzo, Verzegnis con associazioni, rappresentanze e bandiere. Alle 10.30 circa la riunione si è effettuata in piazza XX settembre. Il signor Renzo Cristofari dichiara aperto il Comizio e legge le adesioni dei Consiglieri provinciali Somma e Piemonte. Sono presenti le associazioni e rappresentanze.

Società Operale di Tolmezzo, Amaro, Fucina, Cavazzo, Verzegnis, Cazzano, Consorzio Cooperative Carniole lavoro, Cooperativa lavoro di Tolmezzo, Cavazzo, Verzegnis, Circolo Mandamentale del lavoro, Federazione provinciale socialista, Federazione collegiale socialista Carnia. Sezione socialista di Tolmezzo, Verzegnis, Piano d'Arta, Pontebba, Moggi, Sezione Segretariato Emigrazione di Verzegnis, Chialdi, Zuglio, Terzo, Tolmezzo, Cazzano, Sezione edile di Tolmezzo, Arta, Verzegnis, Vallata dell'Anga.

Sale quindi alla tribuna e parla per il primo l'operaio Pillonini seguito dal compagno Missana i quali illustrano i diversi bisogni dell'ora attuale.

Ha quindi la parola l'oratore ufficiale avv. Giovanni Cosattini.

Il discorso dell'avv. G. Cosattini.

L'oratore che parla a nome della Federazione Provinciale Socialista incomincia il suo dire ricercando le cause dell'immane conflazione che travolge l'Europa, additando nell'imperialismo militarista, espressione di un conflitto di economie capitaliste. Analizza le gravi ripercussioni che si riflettono sull'economia della nostra regione. Espone le ragioni della neutralità reclamata dal partito socialista, sostenendo che essa deve essere concepita in modo del tutto contingente e non può aver valore di una ipotesi assoluta sull'avvenire.

Non può essere taciuto di vigilanza - secondo l'avv. Cosattini - l'atteggiamento esposto, perché il partito socialista rappresenta un movimento di avanguardia che non si è mai arrestato di fronte alle maggiori responsabilità; sostiene ancora che la taccia di alleati dell'Austria, data ai socialisti, non può toccarli e ricade sui governanti che per trent'anni covarono la triplice.

L'oratore dimostra poi l'importanza economica e sociale dell'emigrazione ed il dovere dello Stato di intervenire con sollecito provvedimento: ricorda all'uopo il memoriale compilato dalle associazioni operaie carniche, deploando che molte volte ogni sforzo degli enti pubblici ed ogni aspirazione della massa operaia trovi incesso nella burocrazia; affermando l'urgenza che nelle gravi condizioni odierne siano emanate disposizioni d'indole eccezionali.

Chieda affermando la necessità che i lavoratori si riuniscano sempre più compatti intorno alle loro organizzazioni di mestiere suscitando dal conflitto europeo il sorgere di una nuova umanità di pace e di fratellanza.

L'oratore fu applauditissimo. Viene data lettura quindi del seguente ordine del giorno che venne approvato.

ORDINE DEL GIORNO

Le Associazioni operaie e gli emigranti di Tolmezzo riuniti ad imponente Comitato il giorno 4 Ottobre 1914.

constatano che le gravi condizioni di questa popolazione lavoratrice;

richiamano l'attenzione dell'Autorità (Sindaci, Deputati, Ministri del L.L. P.P. e dell'Interno) sul memoriale compilato pro disoccupati dalle organizzazioni operaie carniche;

hanno presente che una sana e non irritoria politica di lavoro è incompatibile in modo assoluto con la partecipazione dell'Italia all'odierno sistema di conflitto europeo; non ritenendo congrua ai supremi interessi nazionali la megaliomania imperialistica di alcuni gruppi politici senza seguito;

Ricordano alle varie autorità la ripetuta solenne promessa fatta di inaugurare un'ampia politica di lavori pubblici necessari; promessa rimasta sistematicamente senza seria attuazione;

Dichiarano che non è dato prevedere le conseguenze di questa terribile crisi che dura ormai da troppo tempo;

Invitano chi ne ha il grido a prendere provvedimenti indispensabili;

Consigliano i lavoratori a dedicare, in attesa, le loro forze per una migliore valorizzazione del loro lavoro; a far parte dell'opera della Cattedra Ambulante di Agricoltura e del Consorzio Agrario;

Reclamano inoltre dal Governo un decreto che autorizzi la cessione ai Comuni delle aree bonificate in seguito alla costruzione di argini.

A dimostrarsi dal Sottoprefetto.

Il corteo si riordinò e preceduto dalle bandiere proseguì per la via della roggia per poi rientrare in paese per la via Umberto I. e Vittorio Emanuele andando a raccogliere sotto le finestre della Sottoprefettura. Una speciale commissione operaia fu ricevuta dal cav. Bottecchia al quale vennero esposti i desideri ed i bisogni degli operai rimproverati anzitutto: il Sottoprefetto assicurò che nei limiti delle sue forze con come per il passato con maggior zelo in avvenire cercherà di dar corso a tutte quelle pratiche che possano giovare alla attuale disoccupazione. Inoltre scese in strada fra gli operai a ripetere tali sue autorevoli dichiarazioni.

I dimostranti presero atto delle promesse del rappresentante del governo ed il corteo passò a sciogliersi davanti

Reclamano inoltre dal governo un decreto che autorizzi la cessione ai Comuni delle aree bonificate in seguito alla costruzione di argini.

A Gemiglians

Molto pubblico anche dai paesi contermini. Parlo il segretario della Camera del lavoro di Venezia, Segati. Fu votato un ordine del giorno pressoché uguale a quello approvato nei comizi di Villa Santina e Tolmezzo.

A Paluzza

Il Comizio fu rinviato, a causa per quali motivi.

ENEMONZO

Colando d'acquedotto. — Il 30 settembre u. p. e il 1. ottobre corr., Enemonzo fu onorata della presenza degli ingegner Rambelli (del genio civ. di Udine) ingegner Sergio Peta, direttore dei lavori dell'acquedotto di qui, l'imprenditore sig. Malagnoli i quali insieme ai signori Fracco sindaco ed agli assessori Borta e Diana, procedettero alla regolare verifica dei manufatti dell'acquedotto ed al definitivo collaudo. Finalmente anche Enemonzo può dirsi soddisfatto per l'acqua.

MOGGIO

Una bella festa

Oggi a mezzogiorno per gentile invito della ditta Giovanni Ermoli, rappresentata dal suo direttore sig. rag. Achille Chiodi, si radunò nei recinti dell'iniziativa cartificio della ditta in Moggi un simposio a riconoscenza dei dirigenti della stessa e di tutti gli operai che cooperarono alla costruzione fabbricati dell'importante stabilimento. I commensali erano 120.

Alle fratte, l'egregio Capo Stazione sig. Navarra, con quella «verve» che tanto lo distingue, inneggiò alla prosperità dell'azienda, nonché alla benevolenza dei sigg. Carlo e Giuseppe Ermoli, che con sacrificio, e cortese pensiero, hanno procurato il benessere individuale e sociale del comune di Moggi, dotandolo di una forte industria.

Gli rispose ringraziandolo a nome della ditta, il direttore sig. rag. Chiodi facendo voti che il Cartificio iniziato senza badare a spese, e future ricompense in un periodo di sì acuta crisi commerciale, possa apportare quelle soddisfazioni morali e materiali che l'indipendenza dei F.lli Ermoli e la loro conciosissima attività e tenacia hanno giustamente diritto di attendere. Ringraziò gli operai per la proficua cooperazione apportata, non senza ricordare l'opera indefessa dell'assistente edile sig. Giovanni Molteni, che con tanta solerzia e cura seppe condurre a lieto fine senza nessun incidente i lavori.

A nome di tutti gli operai rispose il lavoratore sig. Tessitori di Moggi compiacendosi della buona armonia sempre esistita e cordialmente mantenuta fra i suoi colleghi e la ditta. Augurò inoltre che la prosperità del Cartificio vivesse a lunga vita ad onore dei sigg. Ermoli, a beneficio di loro stessi, ed a vantaggio del comune di Moggi.

La più schietta cordialità regnò sovrana su tutti i commensali, e gli allegri suoni di una modesta improvvisata orchestra a cembalo non magistralmente a fine la fratellanza già esistente fra dirigenti, impiegati ed operai, che di questa festa del lavoro, riconoscenti alla ditta Ermoli, serbano duratura memoria.

Improvvisamente un gruppo di giovanetti con vivo slancio intonò un canto d'occasione per la ditta.

Spontaneamente alla ditta per mezzo del Direttore venne inviato il seguente telegramma:

«Impiegati operai festeggiati felicemente ultimata costruzione riconoscenti ringraziando cordialmente augurando lunga fioritura vita Cartificio possa compensare coraggiosa iniziativa realmente benemerita sigg. Fratelli Ermoli. Spontaneamente non avari presento acclamazioni vivissimamente augurando sollecito ristabilimento salute sig. Carlo e brindando salute felicità loro e famiglie. N. A.

PORDENONE

La dimostrazione dei disoccupati è fallita.

(Per telefono). Come vi ho riferito altre volte, era stato preannunciato che questa mattina la dimostrazione degli operai disoccupati si sarebbe rinnovata davanti alle caserme di cavalleria, dove l'imprenditore Faelli proseguiva i lavori assenti.

Fin dalle cinque antimeridiane, perciò furono mandati sul luogo tutti i carabinieri della stazione e uno squadrone di cavalleria. Verso le 6.30, alcuni disoccupati cominciarono a radunarsi nel corso Garibaldi, dove sorgevano le caserme. Visto l'apparato di forze spaventoso, quei gruppi si sciolsero tacitamente, conobbero la dimostrazione è fallita. La città conserva il suo aspetto abituale.

Carabinieri e cavalleria si trovano però sempre sul luogo, per ogni eventualità; e vi resteranno anche domani.

Il giorno 8 si svolgerà in Tribunale il dibattimento contro gli arrestati per la dimostrazione di venerdì, 2 corr. Primo Ros e Riccardo Marzoni. Tra gli operai, massimamente fra i disoccupati, vi è una grande aspettativa per questo processo; e certamente molto affollata sarà l'aula giudiziaria, in quel giorno.

TRAMONTI DI SOTTO

Vistoso sussidio al comune. L'on. Ciriani ha ricevuto il seguente telegramma:

Sono lieto di informare concessione sussidio L. 30.000 com. di Tramonti di Sotto per lavori strada Campone. Cordiali saluti. Vistochi

I particolari sulla disfatta tedesca in Russia.

Guglielmo è partito per il campo.

I serbo-montenegrini sotto i forti di Sereievo I particolari sulla fuga del sommergibile dai cantieri della Spezia.

I particolari sulla vittoria russa

I tedeschi costretti a fuga disordinata perdono le artiglierie.

PIETROGRADO, 5 ore 2. Si hanno i seguenti particolari sul combattimento di Ossowetz.

I tedeschi non avendo più nessuna altra via per avvicinarsi alla fortezza si inoltrarono sulla strada di Gralem, ma quando furono alla distanza di 14 chilometri la loro artiglieria non poté avventurarsi più oltre, causa il terreno divenuto paludoso.

Avendo di là aperto il bombardamento aereo, il nemico avanzò sul fronte con numerose mitragliatrici e si avvicinò a circa 6 chilometri dalla piazzaforte.

I russi diedero allora l'assalto e approfittando di vie che il nemico ignorava completamente lo avvolsero nelle due ali, e occuparono tutte le strade praticabili mentre i tedeschi si curavano unicamente della fortezza.

Quando il movimento avvolgente fu rilevato si impegnò un furioso combattimento. Le condizioni erano assai sfavorevoli per i tedeschi. L'artiglieria d'assedio venne decimata sulla strada aperta, mentre la fanteria russa con fucileria infernale devastata l'ala tedesca.

Il combattimento dopo 36 ore finì colla disfatta completa dei tedeschi. Questa sconfitta degenerò ben presto in fuga disordinata. Sulla strada di Grajevo i russi si impadronirono di tutta l'artiglieria nemica.

Come parirono i tedeschi

Pietroburgo. — Alcuni soldati che parteciparono al combattimento sul Niemen, forniscono i seguenti particolari:

Gli ultimi scaglionamenti dell'esercito del generale Rennenkampf, inseguiti dai tedeschi, passarono sulla riva destra del fiume. I tedeschi procedevano rapidamente alla costruzione dei ponti, collo scopo di passare il fiume. I russi li lasciarono fare, ma quando il passaggio fu cominciato e i primi distaccamenti furono sulla riva destra, l'artiglieria russa, dissimulata sapientemente, aprì il fuoco e in un batter d'occhio distrusse tutti i ponti colle truppe travolte sopra.

I distaccamenti già passati sopra furono sterminati dai cosacchi. Tutti i tentativi fatti dai tedeschi per stabilire nuovi ponti non ebbero successo.

Guglielmo sul campo di guerra in Prussia

COPENAGHEN, 5 ott. ore 2. — Si dichiara da fonte ufficiale, che l'imperatore Guglielmo lasciò la Breslavia per recarsi a Thorn e Brömber.

Da questo comunicato appare come la voce raccolta dal Times essere Guglielmo sul teatro orientale della guerra, voce che noi pure pubblicammo, fosse vera.

L'imperatore, dalla Breslavia sul confine austriaco passa ora nel cuore della Prussia sul confine russo, e vicinissimo ai luoghi ove si svolge la grande tragedia.

La vittoria Germanica

Koenigsberg 4. Il Correspondenz Bureau fornisce i seguenti particolari: circa la vittoria sui russi annunciata ieri i russi furono completamente sconfitti nelle due giornate di combattimento del 1 e del 2 ottobre a perdettero tremila prigionieri, diecimotto cannoni, tra cui una batteria di artiglieria, numerose mitragliatrici, velcoli, cavalli.

Il colera a Vienna.

Vienna, 4. — Oggi furono constatati ufficialmente due casi di colera in Moravia a Pokriltz e Neugassch presso Olmutz, un caso in Slesia a Jagendorf. Secondo notizie giunte il 2 ottobre si constatarono inoltre in Galizia, fra militari, 9 casi a Gorlice, 44 a Moszczana, 2 a Zagorzy nel distretto di Gorlice e 3 a Muzyna nel distretto di Neu-Sandez.

Nel settore francese

I due comunicati francesi delle 15 e delle 23 di ieri si possono riassumere nelle seguenti notizie:

1. Alla nostra ala sinistra, dopo aver respinto tutti gli attacchi nemici, abbiamo ripresa l'offensiva su parecchi punti. Su altri le nostre posizioni sono sensibilmente mantenute.

2. Fra la Somma e l'Oise abbiamo progredito nella regione di Soissons, dove i nostri soldati presero le trincee nemiche.

3. Su quasi tutto il resto del fronte peraltro la calma già segnalata.

Nella Woivre facemmo alcuni progressi fra Apremont e la Mosa, e su Rap da Mad.

Il presidente della repubblica Poincaré è partito nel pomeriggio da Bordeaux per recarsi al gran quartiere generale.

La pattuglia continuò con vigore. Essa bombardò specialmente in un duello di artiglieria. Le navi da guerra del porto appoggiano attivamente i forti tedeschi.

La distruzione sul mar.

Giunge soltanto ora notizia che l'incrociatore tedesco Leipzig affondò il piroscafo petrolifero Elsinor, battente bandiera inglese, ma di nazionalità americana, al largo della costa del Cile, il 15 settembre. L'equipaggio è sbarcato a Galapagos.

Il piroscafo inglese Danton, recantesi da Hall ad Anversa, urtò contro una mina nel Mare del Nord ed affondò. Mancano nove uomini dell'equipaggio.

Un sommergibile scomparso.

Roma, 4. — La Stefani comunica: La ditta Fiat di S. Giorgio di Mugugno ha, alle 17, informato il comando in capo di Spezia, che un sommergibile che trovavasi in allestimento nel proprio cantiere, è ieri stesso improvvisamente partito per ignota destinazione, approfittando di una uscita dal cantiere, per alcune prove della stazione rad o telegrafica. Il sommergibile è completamente sprovvisto di armi e sarebbe al comando di un impiegato della ditta stessa e con l'equipaggio costituito da quindici persone: ingegneri ed operai della «Fiat» di S. Giorgio.

Il sommergibile era stato costruito per conto di una potenza estera che, in seguito allo scoppio della guerra, non aveva potuto ritirarlo, in omaggio della neutralità dichiarata dall'Italia; ed i direttori della ditta costruttrice avevano dato al Ministero della Marina formale assicurazione che non ne avrebbero consentito l'allontanamento, senza il preventivo assenso ministeriale. Mentre dispose per la immediata ricerca del sommergibile, il Ministro ha dato incarico al segretario generale viceministro Nicastro di recarsi a Spezia per procedere ad una severa inchiesta.

Il sommergibile era per la Russia

Il perchè della fuga

TORINO 5. — La «Stampa» pubblica la seguente versione:

Il sommergibile era stato dato in consegna a un alto impiegato dell'impresa costruttrice, ex ufficiale della marina italiana. Quest'ufficiale, da un po' di tempo, in seguito alla conflazione europea, appariva molto esaltato. Egli riteneva indispensabile la partecipazione dell'Italia al conflitto; e poiché questo non avveniva, ne dichiarava amareggiatissimo anche nei discorsi che teneva con i famigliari.

A suo modo di vedere, per non pregiudicare l'avvenire dell'Italia, i cittadini italiani amanti del loro paese dovevano agire per proprio conto, senza aspettare le decisioni del Governo. L'ex ufficiale ha realizzato la notte scorsa il suo piano, dopo avere scritto una lettera vibratissima, nella quale appunto diceva che avrebbe tentato un ardito colpo partendo a bordo del sommergibile pronto per la consegna.

Dopo scritta la lettera, l'esaltato assoldò otto uomini per equipaggio, tagliò gli ormeggi, e partì con la macchina per ignota destinazione.

Il sommergibile è privo di munizioni e dovrà certamente approdare in un porto dei paesi belligeranti, per fornirne. La persona che lo guida è praticissima di navigazione; e compirà poi certamente il raid prefissosi.

MILANO, 5. — Il Corriere della Sera riceve da Roma: «Oredo dovervi riferire, a titolo di cronaca che questa notte persona autorevole mi assicurava che il sommergibile era stato ordinato dalla Russia.

Come vanno le cose in Albania

DURAZZO 5 ore 10. Ieri Essad Pascià venne nominato presidente del governo provvisorio. Per il conferimento di tali poteri Essad Pascià aveva dato un termine perentorio scadente ieri alle ore 18. Poco prima dello spirare del termine fecero occupare punti strategici della città, dai suoi 10 mila albanesi. I componenti del senato albanese nominando presidente si fecero salutare nella fiducia che in lui ripone la nazione.

Terremoto in Turchia

COSTANTINOPOLI 4. Secondo un telegramma ufficiale pervenuto al ministero dell'interno, un violentissimo terremoto si verificò verso la mezzanotte scorsa a Boudnapartas sull'Asia minore. Nel Villaggio di Konea, continuava essere leggero. Il terremoto fu più intenso a Boudir. Il numero esatto delle vittime non è ancora noto, credesi ascendano a 250. Il governo della mezzanotte rossa sta prendendo misure per venire in soccorso dei superstiti. (Stef.)

Qualunque lavoro tipografico

così di lusso, come di genere commerciale e andante, si eseguisce nella tipografia editrice Domenico Del Bianco, via della Posta 42, fornita di macchinario e caratteri moderni.

Biglietti di visita, fogli e buste intestate, circolari e manifesti, memorandum e fatture commerciali anche illustrate con vignette speciali su disegno del committente, registri per case commerciali e per Banche ed Istituti in genere, avvisi murali, giornali e numeri unici, pubblicazioni per nozze, opuscoli e volumi in genere, anche con illustrazioni accuratissime.

La tipografia Del Bianco, fondata nel 1882, è conosciuta in tutta Italia per edizioni sue proprie.

Si garantisce la massima cura nella esecuzione e la puntualità nella consegna dei lavori.

Inserzioni a pagamento:

Di legarsi esclusivamente all'affiliazione d'annuo A. Manzoni & Co.
 UINE, Via della Posta 7 - ALESSANDRIA, Corso Roma 51 - ANCONA, Corso Gius. Mazzini 58 - BARI, Via Andrea
 da Bari 25 - BERGAMO, Viale S. Maria 20 - BIELLA, Via Ospitale 10 - BRESCIA, Via Trieste (P. Cred. It.) - CREMONA, Via
 Guarneri FIRENZE, Piazza S. M. Novella 10 - GENOVA, Piazza Fontana Marone LIVORNO, Via Vitt. Em. 84 - Modena
 Via S. Paolo 24 - Milano, Via S. Paolo 11 - PADOVA, Corso del Popolo 2 - PISA, Via Francesco 20 - ROMA, Via di Pietra 61
 VERONA, Via Valerio, C. Giulio 6 - Parigi 14 Rue Paradis - LONDRA, RFRINO.

Prezzo delle inserzioni

Prezzo per ogni linea o spazio di linea misurato
 corpo 7: IV pagina (divisa in dieci colonne) L. 0.50
 III pagina L. 1.50.
 Nel corpo del giornale L. 3 la linea contata

CRISTALLI IODATI ITALIANI VETTOR PISANI (Marca Iodosalina)

I SOLI iscritti nella Farmacopea Ufficiale del Regno d'Italia
La più efficace e consigliabile cura depurativa

Questi Cristalli sono gli unici che non contengono CLORURO di SODIO (elemento MOLTO NOCIVO per la
 funzione del RENE, del CUORE e della ARTERIE, come fu anche riconosciuto nel memorabile Congresso di Me-
 dipina in Roma 1908. Per tale indiscutibile bontà terapeutica i CRISTALLI IODATI ITALIANI VETTOR PISANI
 sono stati efficaci in tutte le forme dell'ARTROSIS, LITIASI BILIARI, LITIASI URICA, POLISARCIA, GOTTA,
 DIABETE, nella DISPEPSIA, nel TORPORE INTESTINALE, nelle malattie del FEGATO, del RENE, ecc.



SENATO DEL REGNO Alcuni importanti attestati
 L'efficacia e la tolleranza dei Cristalli Iodati Italiani di Vettor Pisani si sono mostrate sempre evidentissime in tutti
 gli infermi in cui sono stati adoperati.
 Reputo un pregio notevole di tale farmaco la costante ed esatta composizione chimica che contiene sempre la
 stessa proporzione di Iodio il medico pratico può contare con assoluta certezza sulla benefica attività del rimedio.
 Prof. Dr. BENZI Comm. Enrico
 Membre del Consiglio Prov. di Sanità, Prof. Ord. della R. Università, Dirett. della Clin. Medica, Sen. del Regno.

Questi Cristalli si prendono al mattino a digiuno sciogliendoli in una tazza di acqua tiepida, o meglio ancora in un bicchiere d'acqua tiepida, e si beve questa soluzione lentamente a preferenza passeggiando. Come hanno dimostrato gli studi di Rutherford, l'azione d
 questi sali, come stimolanti sul fegato agiscono se presi lentamente in soluzione diluita e calda; l'atto del sorbire aumenta la pressione sotto cui si scorge la bile e facilita in conseguenza deflusso della bile stessa. Guardarsi dalle contraffazioni ed imitazioni di nes
 sui valori, seguire soltanto i Cristalli Iodati (Iodosalina) di Vettor Pisani, che si vendono al prezzo di L. 3.50 al flacone presso le principali Case di Medici e farmacie - Deposito Generale: Signor VETTOR PISANI - NAPOLI, S. Giovanni Maggiore N. 39
 Vendita: A. MANZONI & C., Milano Roma e Genova. - In Milano anche presso la Farmacia Malfassani, Palazzo della Borsa.



ISCHIROGENO

DI FAMA MONDIALE - DI USO UNIVERSALE
 IL SOLO INSCRITTO NELLA PRIMA EDIZIONE DELLA FARMACOEPA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA
IL PRIMO RICOSTITUENTE DEL SANGUE, DELLE OSSA E DEL SISTEMA NERVOSO
NELLA SPOSSATEZZA, COMunque PRODOTTA, RIDONA LE FORZE

GUARISCE: Neurastenia - Cloragemia - Diabete - Debolezza
 di spina dorsale - Alcune forme di paralisi - Im-
 potenza - Rachitide - Emicrania - Malattie di stomaco - Scrofola - Debolezza
 di vista - Efficace rimedio negli esaurimenti, nei postumi di febbre della
 malaria e in tutte le convalescenze di malattie acute e infettive.

Una bottiglia costa L. 3. - Per posta L. 3.50 - 4 bottiglie per posta L. 12 - Una bottiglia contro, per
 posta L. 13 - pagamento anticipato, diretto all'Inventore Cav. ONORATO BATTISTA
 FARMACIA INGLESE DEL CERVO - NAPOLI - Corso Umberto I. N. 119, palazzo grande
 Indirizzo telegrafico: ISCHIROGENO - NAPOLI. Importatore Opuscolo sull'ISCHIROGENO - ANTIPIRI-
 GLICETERAZIONE-IPOTIRINA si spedisce gratis dietro carta di visita, colla scritta: Opuscolo gratuito.

HA OTTENUTO LA PIÙ
 ALTA ONORIFICENZA
GRAND PRIX
 - ALL' ESPOSIZIONE
 INTERNAZIONALE DI
 TORINO 1911.

Ferrenosio Ravara



Ottimo ricostituente naturale
 Sostituisce in tutte le stagioni la cura dell'uva
 Concessione esclusiva per la vendita in Italia: A. Manzoni & C.
 Milano, Via S. Paolo N. 11 - Roma, Viale Pietra 91 Genova, Piazza Fontana Marone
OPUSCOLI GRATIS A RICHIESTA
 Udine: presso G. C. MESSATTI - FRANCESCO MINISINI
 e nelle Farmacie G. B. Solero e A. Bosero



Usate l'acqua Chinina Manzoni

Adriano Tamburlini - Udine
 Viale Dardo N. 34

Acherina La migliore e la più conveniente «Lisciva liquida»
 PREZZO INECREDIBILE; Marca Depositata;
 Rifiutate tutte le imitazioni!!

Liscive in Polvere di tutte le qualità
 la preferita, impalpabile, paglierina
 Specialità Saponite profumata.

Creme da Scarpe di ogni Marca
 Esclusiva e **Crema Simplon** per calzature;
 Vera Inglese - Chiusura brevettata - Non si secca mai!!
 Impareggiabile lucentezza, morbidezza conservazione della scarpa.
 Da molti anni è l'unica Crema che senza chiodo si faccia
 reclame da sé con l'irraggiungibile sua straordinaria bontà.

Inchiostri Esteri

fabbricati in Italia
PREZZI RIDOTTISSIMI

MALATTIE CUTANEE

SAPO CRÈME Crema rinfrescante - Vero medica-
 mento. Specifico dei Pruriti,
 Eczemi, Amorbidisce e imbianchisce la pelle - Guarisce: Eritemi
 Rossori, Erpeti, Scottature, Scrofolature.

SAPO CADE Eczema - Psoriasi - Lichene - Se-
 borree e Malattie del Cuore capillato
 Preconizi con successo dai Dermatologi francesi e stranieri
 Prezzo L. 3 al tubo - Per spedizione postale L. 0.30 in più.

Corrispondenza-campioni: L. CAVAILLES, farmacista di 1 classe, ex-interno deco-
 rato dell'ospedale St. Louis di Parigi, 204 Boulevard St. Denis Courbevoie (Seine) Francia
 Deposito: A. Manzoni & C. Milano-Roma-Genova - Farmacia MALFASSANI, Milano, P. della Borsa
 In Udine presso Bosero Augusto, farmacista.

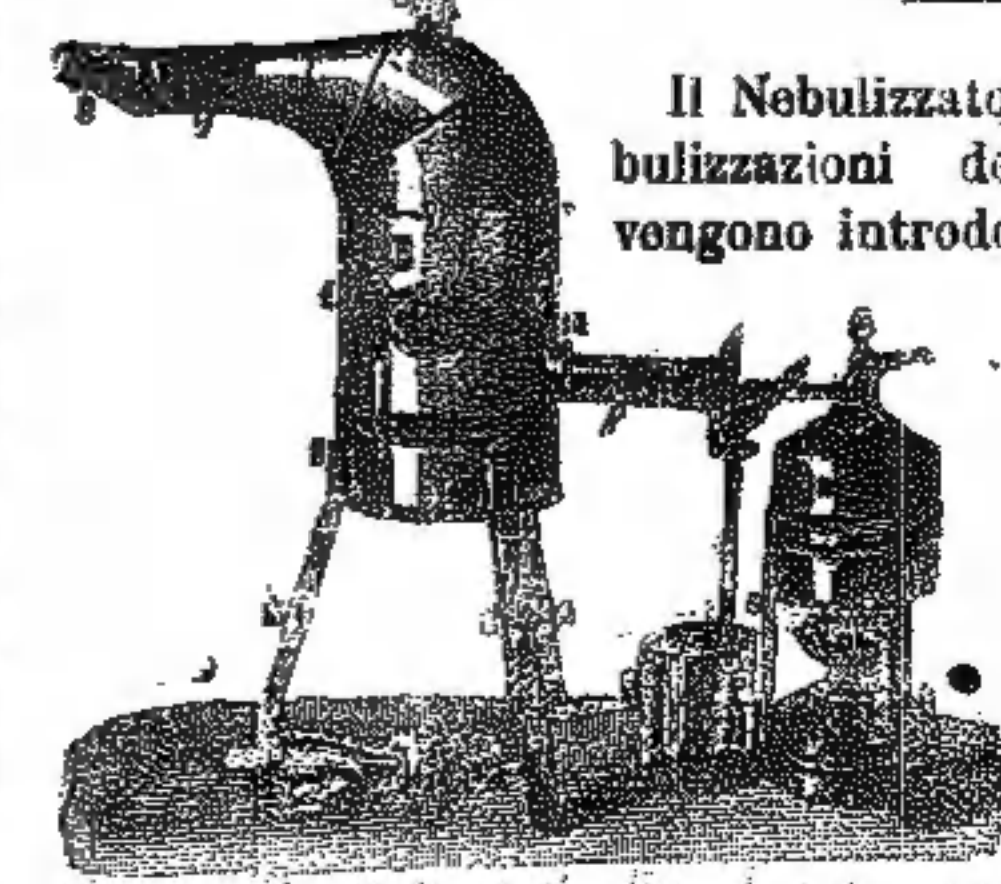
PER INALAZIONE

ACQUA NATURALE SALSOIODICA DI SALES

sterilizzata e preparata in modo speciale titoli a gradi 3, 4, 5 Beume
 indicata nella cura de catarri
 nasali, faringei, laringei, e tracheo-bronchiali a decorso lento
 si vende a Lire UNA in tutte le Farmacie e presso la Ditta
 A. MANZONI & C. - Milano - Roma - Genova
 concessionaria esclusiv. delle premiate fonti di SALES e MONTE ALFEO
 proprietà della Società Anonima Terme di Salice

Apparecchio per nebulizzazione

modello prof. L. V. NICOLAI



Il Nebulizzatore «Nicolai» è indicatissimo per le ne-
 bulizzazioni delle diverse sostanze medicamentose che
 vengono introdotte nelle vie respiratorie per mezzo della
 cavità nasale, da farsi a domicilio.
 Serve pure per le spruzzature a getto
 retto della faringe e laringe.

Il Nebulizzatore «Nicolai» è ri-
 unito in adatta scatola di cartone, con
 istruzione, e costa

Lire 20

La reclame e l'anima del commercio